

Ce manuel décrit le processus d'installation du point de charge pour véhicules électriques ICU Eve. Avant d'installer le point de charge, veuillez lire attentivement ce manuel. ICU Charging Equipment ainsi que Alfen bv ne sont pas responsables pour d'éventuels dommages consécutifs à l'utilisation de ce manuel. Ce manuel s'applique aux types d'appareils suivants :

Plug & charge

- 4457.230V.50HZ.16A.1FNPE.2X16A.PUAST
- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.2X16A.PMAT
- 4457.400V.50HZ.16A.3FNPE.1X16A.PMAT
- 4457.400V.50HZ.64A.3FNPE.2X32A.PMAT
- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.1X32A.PMAT

RFID + RFID Display

- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.2X16A.RMAST
- 4457.400V.50HZ.16A.3FNPE.1X16A.RMAST
- 4457.400V.50HZ.64A.3FNPE.2X32A.RMAST
- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.1X32A.RMAST
- 4457.230V.50HZ.16A.1FNPE.2X16A.DRUAST
- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.2X16A.DRMAST
- 4457.400V.50HZ.16A.3FNPE.1X16A.DRMAST
- 4457.400V.50HZ.64A.3FNPE.2X32A.DRMAST
- 4457.400V.50HZ.32A.3FNPE.1X32A.DRMAST

Vous trouverez le numéro de type sur l'étiquette d'identification située sous l'appareil.

Sécurité

- ✓ L'installation électrique doit être hors tension durant toutes les activités d'installation et d'entretien.
- ✓ Les travaux d'installation doivent être effectués par des personnes qualifiées ayant pris connaissance de ce manuel et travaillant conformément aux directives de la norme CEI-60364.
- ✓ Les travaux ne doivent jamais être effectués sous la pluie ou avec une humidité de l'air dépassant les 95%.
- ✓ Ne branchez jamais plus d'un objet à recharger par groupe.

Exigences en matière d'installation

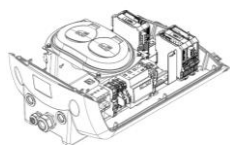
Lors de l'installation de l'ICU Eve, tenez compte des exigences suivantes :

- Le tracé de câble du répartiteur principal vers l'ICU EVE doit être protégé contre la surcharge de courant et les courts-circuits à l'aide d'un disjoncteur de caractéristique B ou d'une cartouche à vis ou à couteau gG.
- Le tracé de câble doit être protégé contre tout contact accidentel par un disjoncteur différentiel de type A ou B de 30 mA.
- Le tracé de câble et le point de charge font partie d'un système TN-S ; la mise à la terre est effectuée à partir du répartiteur principal ;
- Le tracé de câble doit être disposé conformément aux normes en vigueur, telles que la NEN 1010 par exemple ;
- Le tracé de câble se compose d'un câble en cuivre avec une température maximale admissible de conducteur de 90 °C minimum.

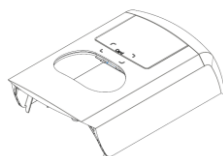
Type	Option de protection 1	Option de protection 2	ø de conducteur min.
2 x 16 A monophasé	3 x 35 A cartouches gG + disjoncteur différentiel 40 A-30 mA	Disjoncteur différentiel monobloc 40 B – 30 mA 2 p	5 x 6 mm ²
1 x 16 A triphasé	3 x 20 A cartouches gG + disjoncteur différentiel 20 A-30 mA	Disjoncteur différentiel monobloc 20 B – 30mA 4p	5 x 4 mm ²
2 x 16 A triphasé	3 x 35 A cartouches gG + disjoncteur différentiel 40 A-30 mA	Disjoncteur différentiel monobloc 40 B – 30mA 4p	5 x 6 mm ²
1 x 32 A triphasé	3 x 35 A cartouches gG3 + disjoncteur différentiel 40 A-30 mA	Disjoncteur différentiel monobloc 40 B – 30mA 4p	5 x 6 mm ²
2 x 32 A triphasé	3 x 80 A cartouches gG + disjoncteur différentiel 80 A-30 mA	3 x 80 B disjoncteur d'installation + disjoncteur différentiel 80 A-30 mA	5 x 16 mm ²

En cas de charge continue, exécutez toujours le câblage sur le courant de charge maximal du point de charge. Dans ce manuel, les épaisseurs de câble sont mentionnées à titre indicatif. L'installateur a toujours la responsabilité de déterminer la bonne épaisseur de câble sur place et d'appliquer les normes en vigueur. **Attention** : les exigences pour l'installation peuvent varier en fonction du lieu. Suivez les directives de la norme NEN1010.

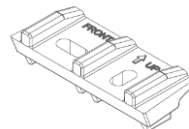
Contenu de l'emballage



1x unité de base ICU
EVe



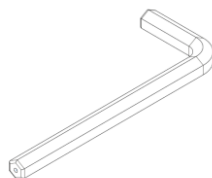
1x capot avant ICU
EVe



1x support mural



2x boulons antivol



1 x clé six pans mâle

Articles non fournis

Outils

- Niveau
- Perceuse (perforatrice)
- Tournevis pour trou M5 à empreinte cruciforme
- Tournevis pour bloc de jonction
- Crayon
- Forets convenant pour support pour trou M5 x 30 mm

Matériel

- 4x vis M5 x 30 mm
- 4x rondelles M5
- 4x chevilles M5 x 30 mm

Installation du point de charge

1. Ouvrez l'emballage pour retirer en premier le capot avant blanc. Le capot avant est fixé sur l'unité de charge à l'aide de deux vis sur le dessus et le dessous. Desserrez les vis sur le dessous à l'aide d'une clé six pans et desserrez les deux vis sur le dessus du capot arrière à l'aide d'un tournevis Torx M5 (T25). Soulevez le capot avant sur le dessous. **Attention** : Le câblage des LED et l'affichage en option, sont fixés aussi bien sur le capot avant que sur le capot arrière. Veillez à ce que le câblage soit d'abord déconnecté. À présent, posez le capot avant.
2. Utilisez le gabarit de perçage sur l'emballage en carton marqué par un pictogramme de perceuse, pour dessiner des trous à la hauteur souhaitée. **Attention** : utilisez le gabarit de perçage et non le capot arrière. Utilisez un niveau pour dessiner les marques en position bien droite. La distance entre les trous est de 123,8 mm (dessus), 39,6mm (dessous) et 434,3 mm (vertical). Fixez le bloc de suspension à l'aide des deux trous inférieurs qui sont percés.
3. Faites glisser le point de charge à la verticale sur le bloc de suspension (illustr. 1).
4. Fixez le point de charge en haut à l'aide de 2 vis d'un diamètre maximal de 8 mm (illustr. 1).

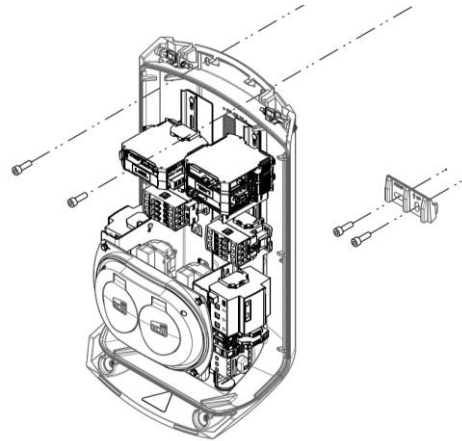


Illustration 1. Modèle triphasé illustré

5. Glissez le câble d'alimentation par l'ouverture dans le manchon de serrage.
6. Tirez le câble d'alimentation sur une longueur d'environ 150 mm dans le boîtier. Le câble d'alimentation doit être suffisamment long pour pouvoir être tiré dans le boîtier à partir du sol ou du mur.
7. Fixez le câble d'alimentation à l'aide du manchon de serrage, en serrant celui-ci de telle sorte que le câble d'alimentation ne montre plus aucun mouvement.
8. Retirez le manchon de serrage du câble d'alimentation à l'aide d'une pince à dénuder, de sorte que les conducteurs soient mis à nu le plus loin possible pour être montés dans le disjoncteur.
9. Fixez les conducteurs au bon endroit dans le disjoncteur différentiel. Montez la terre toujours en premier ! Voir illustration 3.1 (variante monophasée) ou illustration 3.2 (variante triphasée).

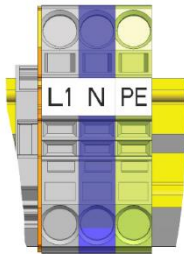


Illustration 3.1 : Variante monophasée

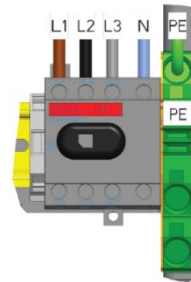


Illustration 3.2 : Variante triphasée

10. Activez le disjoncteur une fois le câble d'alimentation mis sous tension.
11. Branchez à nouveau sur le connecteur le câblage des LED qui a été débranché à la 1ère étape.
12. Faites glisser le capot avant avec les deux crémaillères (indiquées par les flèches bleues) dans les fentes situées sur le dessus (illustr. 4).

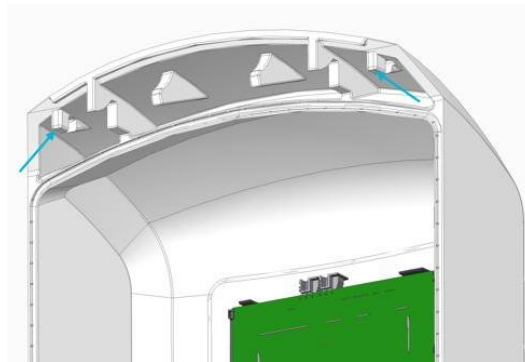


Illustration 4.

13. Vissez les deux vis sur le dessus de l'unité de base à l'aide d'un tournevis Torx M5 (T25).

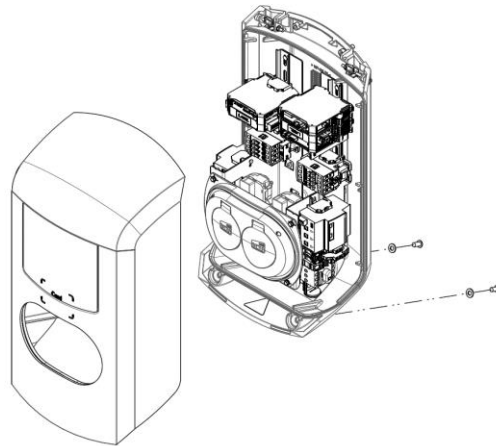


Illustration 5. : Modèle triphasé illustré

14. Appuyez pour fermer le capot avant et insérez les deux boulons antivol M8x16 dans les trous prévus à cet effet. Serrez-les à l'aide de la clé six pans mâle fournie (illustr. 5).
15. Retirez pour finir le film transparent du capot avant.

Mise en service

1. Mettez sous tension le câble d'alimentation. L'ICU Eve va afficher différentes indications de LED. Pour finir, la LED s'éteint et le point de charge est prêt à l'emploi.
2. En cas de signal d'erreur, suivez les étapes ci-dessous :
 - a. Contrôlez le raccordement à la terre.
 - b. Vérifiez si la phase et le neutre sont correctement raccordés.
 - c. Mettez le point de charge hors tension pendant au minimum 1 minute.
 - d. Mettez à nouveau sous tension.

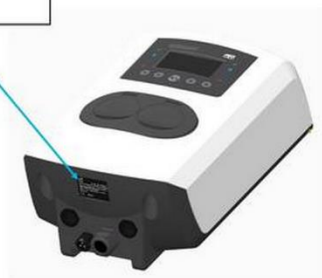
Spécifications du produit

	Modèle monophasé	Modèle triphasé
Boîtier	SMC (plastique renforcé à la fibre de verre)	
Dimensions	H590 x l338 x P230 mm	
Poids	env. 15 kg	env. 25kg
Indice de protection	IP54	
Mode de mise en charge	Mode 3	
Prise de courant	Type 2	
Température ambiante	de -30 à +40°C	
Humidité relative max.	95%	
Consommation en veille	env. 20W	
Norme	CEI 61851-1 (2010) et CEI 61851-22 (2001) et	
Directives CE	Directive Basse tension 2006/95/CE et directive CEM 2004/108CE	
RFID*	Satisfait aux normes ISO15693 et ISO14443	
Réseau local*	Minimum CAT5 Ethernet (TCP/IP)	
GPRS	900/1 800 Mhz	

*Modèles spécifiques

Étiquette d'identification

Sur l'étiquette d'identification, qui est placée sur le dessous du point de charge, vous trouverez entre autres le modèle, la date de production et le numéro de série. Lors de votre correspondance avec ICU, mentionnez toujours le numéro de série pour une assistance plus rapide.



Informations de contact

Les informations de contacts ci-dessous sont destinées aux revendeurs de produits ICU. Pour des questions ou des signalements, les utilisateurs finaux de points de charge peuvent prendre contact avec le point de vente auprès duquel ils ont acquis l'appareil.

ICU Charging Equipment

Splijtbakweg 15
1333 HC Almere

Postbus 1042
1300 BA Almere

Tél : +31 36 54 93 400
E-mail : info@icu-charging-stations.com
Site Web : www.ICU-Charging-Stations.com